

3) Festanbau der - im TRIX-Zustand in Bogenfahrt ausschwenkenden - Pufferbohlengruppe mit entsprechenden Änderungen etc., mit neuer Laufachse und mitgehender Kupplungsdeichsel, Laufachse entgleisungssicher abgefedert DM 98.50

4) Einbau anderer Kupplungen nach Wunsch DM 8.00/10.00

5) Komplette Beschilderung mit unseren Metallätzschildern (nach Wahl aus unserer Schilderliste) und mit Abfräsen der angegossenen TRIX-Nummern etc., enthaltend Loknummern, Eigentumsschilder, Gattungszeichen, Firmenschilder an Zylindern, Direktionsschilder und E-Blitze DM 46.50

Bei der Beschilderung kann gewählt werden zwischen DB-Emblem, "Deutsche Reichsbahn" und "Deutsche Bundesbahn". Bei Reichsbahnbeschilderung bekommt die Lokomotive RBD- statt BD-Schilder. (Es stehen sämtliche Schilder der Bundesbahn- sowie alten und neuen Reichsbahn-Direktionen zur Verfügung!)

6) Federpuffermontage (mit weißen Warnringen) DM 16.00

7) Modellpufferbohle vorn mit Originalkupplung, Bremsluftschläuchen, Kupplerhandgriffen (auch auf Wunsch am Tender möglich) DM 36.50

8) Rauchentwickelereinbau (ohne Beeinträchtigung der oberen Lokbeleuchtung) DM 32.00

9) Falls gewünscht, neue schwarz-rote Spritz- und Handlackierung einschließlich Ablaugen der alten Farben und mit vorheriger Grundierung, wahlweise in glänzenden, halbmatten oder matten Farbtönen, Triebwerkrahmen hierbei wahlweise schwarz oder rot DM 62.00

Nur Rotlackierung des Triebwerkrahmens anlässlich eines Umbaus " 18.00

10) Tenderbekohlung mit richtiger Kohle DM 4.70

11) Und wenn Sie selbst keine Trixlok haben, Lieferung der Lok von uns, solange Vorrat reicht (Teilesatz) DM 198.00

Mit unseren Bearbeitungen bekommt die BR 42 sowohl anständige und solide Fahrleistungen als auch ein ganz neues äußeres Aussehen und wir haben schon mit sehr vielen dieser Bearbeitungen ausnahmslos Zustimmung und Anerkennung erreichen können. Und wenn Sie sonst noch besondere Wünsche für diese Lok haben sollten, fragen Sie bitte nach Bearbeitungsmöglichkeit an.

Für Freunde einer ganz besonders starken, schweren und leistungsfähigen BR 42, die auch äußerlich gegenüber der TRIX-BR 42 detaillierter ist, haben wir schon viele Maschinen in folgender Ausführung gebaut:

Triebwerk der Märklinlok 3047 (BR 44), Zylinderblock und Steuerung der TRIX-BR 42, gesamter Lokaufbau einschl. des kompletten - fest angebaute - Vorbaus in präziser Ganzmessing-Einzelanfertigung, TRIX-Wannentender, lieferbar für sämtliche Gleich- und Wechselstromsysteme.

Durch entsprechende Getriebebearbeitung bekommt die Maschine eine ausserordentlich große Leistung und bewältigt die längsten Güterzüge, auch auf Rampen und Steigungen, in gleichmäßiger Fahrweise.

Aufgrund des längeren Radstandes des Märklinfahrwerkes ist die Maschine länger als die TRIX-BR 42 und hat eine LÜP von 280 mm. Das Modell erscheint in seinen Proportionen jedoch richtig und wuchtiger als die BR 42 von Trix. Preis dieser Maschine je nach Vielfalt der äußeren Detaillierung und System ab ca. DM 1.300.00