

## **Umbau dritter Schleifer 01/18 im Nachläufer (15.01.2006)**

### **2.Variante**

Anstelle des Umbaus eines Trix-Express Schleifers, habe ich nun einfach einen Märklin-Schleifer verwendet. Ich hoffe alle Expressler können mir verzeihen!!!! Der Märklin-Schleifer wird einfach mit einer etwas längeren Schraube befestigt. Nun noch kurz angepasst durch leichtes biegen und fertig ist die Geschichte. Genial einfach-einfach genial. Funktioniert tadellos auf allen Weichen und auch in engen Radien kein Problem. Die Lok schleicht durch das BW.(auch ein Verdienst des Mabuchi-Motors) Und besonders auffallen tut der Schleifer auch nicht.

Allerdings sollte man zuerst einige Fahrversuche auf der Anlage machen, den manche Weichenkombination (DKW) kann schief gehen(Kurzschluss). Ich persönlich bleibe doch lieber bei der ersten Variante.Erstens ist sie eleganter und zweitens aus Original Trix-Express Teilen....

Den Bericht zur ersten Variante mit Original Express-Teilen finden sie in der sich unten befindenden Linkliste!!!!

Viel Spass beim nachbauen!!!!

