

... ein weiteres Spielzeug mit dem

DISTLER ELECTROMATIC-Hochleistungs-Batterie-Motor. In der kurzen Zeit seines Bestehens hat er sich millionenfach bewährt und erfreut sich wachsender Beliebtheit.

DISTLER ELECTROMATIC ist ein doppelseitig kugelgelagerter Hochleistungsmotor eigener Entwicklung und Fertigung mit verblüffender Leistung. Der Motor läuft mit zwei frischen 1,5 Volt Monozellen im Leerlauf nachweisbar weit über 500 Stunden im Dauerbetrieb.

Mit der

DISTLER ELECTROMATIC-STROM-TANKSTELLE

wurde der Anfang einer völlig neuartigen Spielzeuglinie gemacht. In gemeinsamer Entwicklungsarbeit mit der DEUTSCHEN EDISON AKKUMULATOREN COMPANY (DEAC) ist es erstmalig gelungen kleinste gasdichte und säurefeste Akkuzellen für den Antrieb von elektrischen Spielwaren zu verwenden. Voraussetzung war der **DISTLER ELECTROMATIC**-Hochleistungs-Batterie-Motor mit seinem enorm geringen Stromverbrauch.

In der spielerischen Nachahmung der Großtechnik werden moderne Spielzeugautos an die **DISTLER ELECTROMATIC-STROM-TANKSTELLE** gefahren und mittels eines Tankschlauches aufgetankt.

3 Minuten tanken = 6 Minuten fahren,
10 Minuten tanken = 20 Minuten fahren.

Die Fahrzeit ist also immer doppelt so lang als die Tankzeit.

Bei diesem Vorgang werden die DEAC-Akkuzellen in den Autos von zwei 1,5 Volt Monozellen in der Tankstelle aufgeladen.

Wir bitten, dies **nicht** mit dem Regenerieren von Batterien zu verwechseln, das ja schon seit fast 50 Jahren bekannt ist. Dieser Vorgang ist praktisch nur im Labor unter strengster Kontrolle beschränkt möglich.

In unserem Falle handelt es sich um wirkliche Energiespeicher (Akkus), die sich viele tausend Male laden und entladen lassen. Außerdem sind sie geladen oder ungeladen fast unbegrenzt lagerfähig.

Zwei 1,5 Volt Batterien (Monozellen) ermöglichen einen Spielbetrieb von circa 30 bis 50 Stunden.

Zusätzlich läßt sich noch anstelle der Batterien das Netzgerät **DISTLER** No. 7800 oder **TRIX** No. 7/946 zum direkten Anschluß an das Wechselstromnetz verwenden.

1. Schalthebel am Heck auf Mittelstellung schalten. Tankschlauch an die Tanköffnung am hinteren rechten Kotflügel bis zum Anschlag einstecken.

3 Minuten tanken = 6 Minuten fahren.

To charge car with electric current.

Set lever at back of car in center position. Insert the hose from Filling Station, pushing down firmly until flange connects with opening in rear fender on right hand side. Fill up 3 minutes — drive 6 minutes.

Le levier situé à l'arrière de la voiture doit être mis au centre de la fente. Introduisez le tuyau souple du poste de rechargement dans l'ouverture prévue à cet effet sur la voiture. Poussez le tuyau bien à fond.

Recharger 3 minutes — Rouler 6 minutes.

2. Tankstelle auf die Rückseite legen. Mit dem Daumen die Klemmen am Boden nach außen drücken und hochschieben.

To open Filling Station. Lay station on side. Press the clamps with thumbs in directions indicated by arrows.

Posez le poste comme l'indique l'illustration. Ecartez au moyen des pouces les deux poussoirs, levez en même temps le corps du poste de rechargement.

3. Tankstellengehäuse nach oben abheben.

Lift up top of power Filling Station as illustrated.

Enlevez le poste de rechargement de son socle.

4. Zwei 1,5 Volt Monozellen einlegen. Stellung genau beachten (siehe Abb.).

Insert two 1½ volt tubular mono-cell batteries as illustrated. Observe position of batteries carefully.

Introduisez deux piles rondes de 1,5 Volt dans les encoches réservées à cet usage. Veillez à placer correctement les piles. (Voir illustration).

5. Einsetzen des Netzanschlußgerätes **DISTLER** Nr. 7800, oder **TRIX** Nr. 7/946 wie Abb. zeigt.

See illustration for method of inserting Distler No. 7800 converter for use in charging from regular A. C. current electric network instead of batteries.

Vue montrant comment placer éventuellement le transfo **DISTLER** No. 7800.

